

Alternatieve ombouw Allstrom motor in een DC-motor.

De goedkoopste oplossing en qua performance zeker niet slechter dan de HAMO-stator (bij gebruik van de aanbevolen magneet) is de hier gepresenteerde ombouw (vrij naar Holger Kubsch). Hierbij wordt bij de bestaande statorbeugel de veldspool vervangen door een mini permanent magneet (Conrad 18 51 06). Het voordeel is dat er geen grote onderdelen overblijven en de kosten tot het minimale worden beperkt.

Benodigde onderdelen zijn:

- Multi-tool met slijp en frees hulpstukken (veiligheidsbril!) of een figuurzaag met ijzerzaagje;
- Afbreekmesje (denk om de vingers!);
- Een kleine, maar stevige bankschroefje;
- Superlijm (denk weer om de vingers!);
- Een sterke mini magneet, liefst Conrad 18 51 06-xx (reed contact magneet 8x5 mm);
- Een decoder, liefst de ESU LokPilot, waarbij de motor parameters zelf instelbaar zijn;

Tip: Er wordt straks ijverig gezaagd c.q. geslepen. De magneet zal al het vrijkomende ijzerslijpsel aantrekken. Dit slijpsel is zeer moeilijk van de magneet te halen en maakt het lijmen bijna onmogelijk. Zorg dus dat je eerst al het slijpsel goed opruimt voordat je ook maar met de magneet in de buurt komt om te gaan passen!



1) De standaard stator met spoel. Deze kom je in alle klassieke en DELTA Märklin locomotieven tegen. Er zijn twee maten, want er zijn twee maten motoren, namelijk een grote en een kleine (voor de insiders de LFCM en de SFCM/DCM).

2) Verwijder de spoel. Dit kan door hem af te wikkelen maar dan ben je wel even zoet. Doorslijpen met een slijpschijfje is mogelijk, maar het draad zal de neiging hebben om "weg lopen".

Het makkelijkst is het om met een afbreekmesje de draden door te snijden. Klem hiervoor wel eerst even de stator in het bankschroefje.



3) Verwijder de doorgesneden draden en vervolgens de plastic spoel houder. Teken met een permanent marker de dikte van de magneet (die is 5 mm) af op het staande stuk van de stator. Klem de statorbeugel vervolgens goed in het bankschroefje (als je dat al niet gedaan had).

4) Zaag of slijp de beugel bijna helemaal door. Houdt wel even rekening met de breedte van het zaagje c.q. slijpschijfje. Werk daarom altijd binnen de lijntjes en nooit op de lijntjes. Laat de stator in het bankschroefje zitten en plaats de magneet (denk om het metaalslijpsel!). Je zult merken dat de magneet zo sterk is dat hij zichzelf vasttrekt. De reden om niet helemaal door te zagen is de pasnauwkeurigheid. Deze blijkt namelijk een groot probleem te zijn in de praktijk.



5) Monteer de "nieuwe" beugel in de locomotief. Sluit vervolgens de gebruikte decoder aan. Mocht nu blijken dat de rijrichting precies andersom moet zijn (de kans hierop is 50%) dan kan door het omdraaien van de magneet (dit kost even wat kracht!) eenvoudige van rijrichting worden gewisseld. Is alles naar tevredenheid lijm de magneet dan vast met een beetje secondenlijm. Echt nodig is dit niet want de magneet zal er echt niet spontaan uitvallen. Het laatste klusje is vervolgens de decoder zo afregelen dat de trein goed loopt. Een aantal instellen voor de LokPilot kan op <http://www.mist7.de> worden gedownload.

(Bron en originele foto's: <http://www.gillcom.de/modellbahn/tips/fahrzeugbau/stator.html>)